

SONDERAUSGABE 01/2011



# GEFAHRENSIGNALISATION FÜR EINSATZ- UND SONDERFAHRZEUGE

LIGHTBAR  
ONFIGURATOR™

Konfigurieren Sie Ihr eigenes  
Warnbalkensystem unter



SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE

[www.rauwers-gmbh.de](http://www.rauwers-gmbh.de)



SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD

## VERTRIEBS- UND SERVICEORGANISATION

UNSERE VERTRIEBS- UND SERVICEMITARBEITER STEHEN IHNEN GERNE MIT RAT UND TAT ZUR VERFÜGUNG.



### Marcus Wanko

Vertriebsbeauftragter (Nord/Ost)  
Technischer Leiter  
Telefon: +49 (0) 60 78 / 39 92-585  
Telefax: +49 (0) 60 78 / 39 92-584  
Mobil: +49 (0) 172 / 660 95 29  
mwanko@rauwers-gmbh.de



### Achim Paul

Vertriebsbeauftragter (Süd/West)  
Telefon: +49 (0) 26 26 / 422 00  
Telefax: +49 (0) 26 26 / 422 00  
Mobil: +49 (0) 171 / 384 36 74  
apaul@rauwers-gmbh.de



### Markus Schuster

Kundenservice / Vertriebsinnendienst  
Telefon: +49 (0) 26 81 / 950 98-96  
Telefax: +49 (0) 26 81 / 950 98-91  
Mobil: +49 (0) 163 / 333 37 39  
mschuster@rauwers-gmbh.de





SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD



## KOMPAKT-SIGNALANLAGE „LM-500“

Ein kompaktes System von Federal Signal Vama, bestehend aus einer flachen Solaris-LED-Kennleuchte, sowie einer leistungsstarken Sirene mit 30W; 4 Ohm. In **12V-Technik** erhältlich!

Diese neue Anlage mit 4 Magneten und 4 Saugnäpfen überzeugt vor allem durch die **LED Kennleuchte LP400**, die durch die **hohe Lichtintensität** besticht! Sie arbeitet mit **15 Leucht-Dioden** der neuesten Generation, die über ein PC Board mit integriertem Mikroprozessor und einem parabolischen Reflektor einen hervorragenden Licht-Output generieren. Der Reflektor und die geriffelte Haube sorgen für eine außergewöhnliche Lichtverteilung.

Die Sirene verfügt über div. vorprogrammierte optionale Tonalitäten (incl. Wail, Yelp + Hi-Lo). In Fahrzeugen, die nur selten mit Sondersignal eingesetzt werden, ist die flexible Nutzung ohne Signalanlage in der einsatzfreien Zeit von großer Bedeutung; ebenso in Fahrzeugen die überwiegend privat genutzt werden, z.B. von Feuerwehr- oder Organisationsführungskräften. Der elektrische Anschluss erfolgt über ein Spiralkabel mit einem **Zigarettenanzünderstecker**. Am Stecker sind mit **3 Schalterpositionen** die Schaltungen LICHT, LICHT & TON sowie AUS möglich.

**Das System ist nach den Richtlinien der Europäischen Regelung Nr. 65 (ECE-R65) und nach den EU-Richtlinien der Direktive für elektromagnetische Verträglichkeit 95/54/CE geprüft und zugelassen. Die Sirene verfügt außerdem über die entsprechende KBA-Zulassung.**



<b>Höhe</b>	161 mm
<b>Durchmesser</b>	140 mm
<b>Gewicht</b>	ca. 2,3 kg
<b>Sirene</b>	30W, 4 Ohm gem. DIN 14 610
<b>Kennleuchten</b>	15 LED-Dioden
<b>Befestigung</b>	4 Magnete und 4 Saugnäpfe
<b>Betriebsspannung</b>	12 V
<b>Stromverbrauch</b>	1 Ampere bei eingeschalteter Kennleuchte
	4 Ampere bei eingeschalteter Kennleuchte und Tonfolge
<b>Systempreis</b>	<b>520,83 € (netto)</b>



SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD



## KOMPAKT-SIGNALANLAGE „LM400 / LP400“

Wir präsentieren die neue LM400/LP400 Serie im neuen **LOW-PROFILE Design** und hoher Leuchtintensität.

Die integrierte, neue Solaris Technologie arbeitet mit **15 LEDs der neuesten Generation**, die über ein PC-Board mit integriertem Mikroprozessor und einem parabolischen Reflektor einen hervorragenden Lichtoutput generieren. Der Reflektor und die geriffelte Haube sorgen für eine **außergewöhnliche 360°-Lichtdistribution**.

Die integrierte Elektronik stellt bis zu **8 Blitzfrequenzen** zur Verfügung.

Die **LM400** wird mit zwei Magneten (mit Gummihülle) und zwei Saugnäpfen befestigt. Sie verfügt über einen **Zigarettenanzünderstecker** mit Spiralkabel. Diese LED-Kennleuchte ist besonders **für den verdeckten Einsatz geeignet**.

Die **LP400** ermöglicht die **Synchronisierung von 2 Leuchten** und ist mit einem **permanenten Montage-Kit** ausgestattet. **Gummierte Basisplatten** sorgen für optimalen Halt durch Anpassung auf dem Fahrzeug.

Das System ist nach den Richtlinien der Europäischen Regelung Nr. 65 (ECE-R65) in gelb und blau und nach den EU-Richtlinien der Direktive für elektromagnetische Verträglichkeit 95/54/CE geprüft und zugelassen.



LM400



LP400

	LM400	LP400
<b>Höhe</b>	86 mm	60 mm
<b>Montage</b>	magnetisch	permanent
<b>Durchmesser</b>	140 mm / 147 mm Haube	140 mm / 147 mm Haube
<b>Gewicht</b>	ca. 616 g	ca. 395 g
<b>Spannung</b>	12 V	12 V
<b>Technologie</b>	Solaris	Solaris
<b>Haubenfarbe</b>	blau / gelb	blau / gelb
<b>Licht-Output</b>	blau / gelb	blau / gelb
<b>Stromverbrauch</b>	1,3 Ampere	1,3 Ampere
<b>Betriebs-temperatur</b>	-20°C bis +50°C	-20°C bis +50°C
<b>Preis (netto)</b>	<b>ab 234,38 €</b>	<b>ab 182,29 €</b>



SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD



## PHOENIX SL MINI

Mobile Sondersignalanlage von Federal Signal Vama mit je (15) Solaris-LEDs auf jeder Seite und effizienter **360° Warnwirkung**.

Konzipiert **für den Rettungsdienst-, Feuerwehr- und Polizeibereich**, sowie für viele weitere Fahrzeugtypen.

Ausgestattet ist dieses System mit einer **30W Sirene** (deutscher Tonfolge). Die Befestigung erfolgt über eine **Magnethalterung mit je 6 Magneten und 6 Saugnäpfen**. Geprüft und **zugelassen bis 200km/h** vom TÜV Bayern.

Im Lieferumfang enthalten sind der Kabelbaum, eine Schaltbox (3 Schalter) und ein Mikrofon-Kit.

Der Kabelbaum wird durch die geöffnete Fahrzeugtür ins Wageninnere gelegt und kann dort über Stecker mit dem fahrzeugseitigen Kabelbaum verbunden oder über einen Zigarettenanzünder mit Strom versorgt werden.

Die gesamte Anlage muss über eine **20A Kfz-Sicherung abgesichert** werden.

**Das System ist nach den Richtlinien der Europäischen Regelung Nr. 65 (ECE-R65) und nach den EU-Richtlinien der Direktive für elektromagnetische Verträglichkeit 95/54/CE geprüft und zugelassen.**



<b>Breite</b>	600mm ü. A.
<b>Höhe</b>	165mm ü. A.
<b>Tiefe</b>	340mm ü. A.
<b>Gewicht</b>	ca. 6,5 kg
<b>Tonfolge</b>	deutsch, 30W, gem. DIN 14 610
<b>Kennleuchten</b>	2 x LED Heads á 15 LED 360° abstrahlend
<b>Befestigung</b>	2 x Metallhalterungen mit je 6 Magneten und 6 Saugnäpfen (geprüft und zugelassen bis 200km/h - TÜV Bayern)
<b>Betriebsspannung</b>	12V
<b>Systempreis</b>	<b>1.420,00 € (netto)</b>



SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD

## SONNENBLENDENMATRIX „STOP POLIZEI“

**Extra flaches** Sonnenblenden-Matrix  
mit leistungsstarken SMD-LEDs für  
Einsatz- und Sonderfahrzeuge.

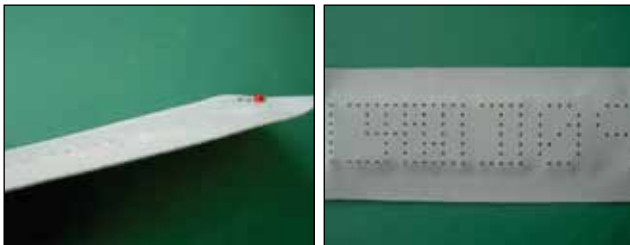
**Einfache Anbringung** durch Aufkleben  
auf die Sonnenblende und Anschluss  
an den Kabelbaum.

**Texte in Spiegelschrift:**

„STOP - POLIZEI“ oder „STOP - POLICE“

**mit oder ohne Schalter** erhältlich!

**TOP  
NEUHEIT!**



<b>Breite</b>	600mm
<b>Höhe</b>	240mm
<b>Tiefe</b>	2mm
<b>Gewicht</b>	ca. 400g
<b>Befestigung</b>	Einfaches Ankleben
<b>Kennleuchten</b>	SMD LEDs
<b>Stromverbrauch</b>	ca. 1-2 Ampere
<b>Betriebsspannung</b>	12V, Anschluss über Kabelbaum
<b>Systempreis</b>	<b>600,00 € (netto)</b>



## SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD



### LEGEND

### INNEN HIGHTECH - AUSSEN BRILLIANT

Mit ihrem **niedrigen Profil** sorgt sie für ein brillantes Aussehen! Die Solaris ROC™ Technologie bietet zudem einen außergewöhnlichen **360° Lichtoutput**, welcher keine Winkel ausspart und eine **perfekte Sichtbarkeit** gewährleistet.

Die patentierte ROC™ (Reliable Onboard-Circuitry) Technologie verhindert 85% der potentiellen Fehler in Warnbalken-Systemen, **reduziert Reparaturzeiten und -kosten** auf ein Minimum und erhöht somit die Einsatzfähigkeit Ihres Fahrzeuges auf der Strasse. Diese neueste Technologie zeichnet sich durch höchste Intensität aus! Die ROC Technologie mit einem Micro-Prozessor stellt eine schnelle Kommunikation zwischen der Bedieneinheit und dem Warnbalken-System sicher.

Die **digitale Bedienung** über den BCT2000 Controller ist **einfach im Handling** und ausgestattet mit hinterleuchteten Tasten. Mit dem BCT2000 kann man **alle optischen Funktionen des Warnbalkens steuern**. Jede Taste hat eine vorprogrammierte Funktion.

Das System „Legend“ ist in gelb und in blau erhältlich und nach den Richtlinien der Europäischen Regelung Nr. 65 (ECE-R65) Class 2 und nach den EU-Richtlinien der Direktive für elektromagnetische Verträglichkeit 2004/104/CE geprüft und zugelassen.



<b>Breite</b>	1130mm
<b>Höhe</b>	64mm
<b>Tiefe</b>	284mm
<b>Haubenfarben</b>	blau / gelb / transparent
<b>Kennleuchten</b>	<b>Hauptsignalisation:</b> 20 LED Module blau oder gelb <b>zusätzlich:</b> je 2 LEDs (blau / weiß / rot / gelb)
<b>Befestigung</b>	permanent / Hook-on
<b>Betriebsspannung</b>	12V
<b>Stromverbrauch</b>	Flash-Mode: 0,5A pro Modul
<b>Anschlüsse</b>	Normaler Kabelsatz oder Roof Connector (19-polig)
<b>Temp.-Bereich</b>	-20°C bis +50°C



SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD



## TS 5000

Federal Signal, der führende Hersteller von akustischen und visuellen Gefahrensignalisierungen präsentiert eine neue faszinierende Lösung **für die Einsatzfahrzeuge der Polizei**. Dieses aerodynamische und digitale Warnbalken-System beinhaltet die zur Zeit effektivste LED-Technologie (Solaris ROC™) in **flachem Design mit einem aufklappbaren Anhaltesignalgeber**. Die patentierte ROC™ (Reliable Onboard-Circuitry) Technologie verhindert 85% der potentiellen Fehler in Warnbalken-Systemen, **reduziert Reparaturzeiten und -kosten** auf ein Minimum und erhöht somit die Einsatzfähigkeit Ihres Fahrzeuges auf der Strasse. Diese Technologie wird verkörpert durch **LED Dioden** aus der neuesten Generation mit parabolischen Reflektoren, die über eine Platine einen **hervorragenden Licht-Output** produzieren. Außerdem stellt sie zusammen mit dem Micro-Prozessor eine schnelle Kommunikation zwischen der Bedieneinheit und dem Warnbalken-System, unter einem **Minimum an Verkabelung**, sicher.

Der Anhaltesignalgeber (LSG900) stellt im Front- und/oder im Heckbereich Zeichen mit variabler Intensität dar. 200 programmierbare Nachrichten sind in **Normal- und/oder Spiegelschrift** mit einer Scrollfunktion in **variabler Geschwindigkeit** abrufbar. Zur Unterstützung der Nachrichten befindet sich unterhalb der LED-Nachrichten ein **LED-Lauflicht** (Signalmaster). Die Bedienung über den digitalen BCT 3000 Controller ist **einfach im Handling** und ausgestattet mit **hinterleuchteten Tasten**. Mit dem BCT 3000 kann man die vielfältigen Funktionen des Warnbalken-Systems steuern und programmieren.

**Das System „TS 5000“ ist nach den Richtlinien der Europäischen Regelung Nr. 65 (ECE-R65), Class 2 in gelb und blau nach den EU-Richtlinien der Direktive für elektromagnetische Verträglichkeit 2006/28/CE geprüft und zugelassen.**



Energieverbrauch im Stand-by Modus:	0,3 A
Ø Energieverbrauch der Hauptsignalisierung 10+10 Module á 3 LEDs (blauer Lichtoutput):	3,2 A im Blitzmodus
Energieverbrauch der Frontmodule 4 Module á 6 LEDs (weißer Lichtoutput):	1,0 A pro Modul
Energieverbrauch der seitlichen Suchleuchten 2 Module á 3 LEDs (weißer Lichtoutput):	0,5 A pro Modul
Energieverbrauch zusätzlicher Module 2 Module á 6 LEDs (gelber Lichtoutput):	1,0 A pro Modul
Energieverbrauch von Front- und Rücklicht 4 Module á 3 LEDs (weißer Lichtoutput):	0,4 A pro Modul
Kompletter Energieverbrauch von Front- und Rückseite des Anhaltesignalgebers: Panel Signal-Master	3,2 A + 1,0 A



SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD

MICRO LED 3

MICRO LED



## MICROLED 3 / MICROLED PLUS

Federal Signal Vama möchte Ihnen die neue LED-Warnleuchte MicroLED Plus zur **Zusatzsignalisation an Einsatzfahrzeugen** vorstellen.

MicroLED Plus ist eine **kompakte LED-Warnleuchte**. Das Design erinnert an die erfolgreiche Microled Sputnik Leuchte. MicroLED Plus integriert allerdings die **neuesten technologischen Fortschritte**, so dass die Warnleuchte als **sehr leuchtintensiv** gilt. MicroLED Plus verfügt über ein **spezielles Wärmeableitungssystem** und das neu konzipierte Gehäuse sorgt dafür, dass kein Wasser in das Leuchteninnere gelangt. Die Größe der Module ermöglicht die **Montage so gut wie überall am/im Fahrzeug**. MicroLED Plus ist auch mit geriffelter Lichtscheibe, einer sogenannten Fresnel-Linse erhältlich und nach **ECE-R65 geprüft und zugelassen**.

**Benötigtes MicroLED Plus Zubehör:** Der externe MLP-F4 Blinkgeber ermöglicht den **Syncro-Anschluss** von 4 Leuchten, 2 Kanäle und 8 verschiedene Blinkmodi, die durch einen externen Kippschalter einfach und schnell ausgewählt werden können. MicroLED Plus und der externe Blinkgeber sind als Multispannungsversionen verfügbar.

MicroLED Plus hat **4 x 3W Sputnik LED Dioden** und ist ausgestattet mit farbiger oder transparenter Lichtscheibe. Die Warnleuchte funktioniert auch im Dauerlichtmodus und stellt verschiedene Kombi-Möglichkeiten mit weiteren Federal Signal Vama Produkten bereit.

Für die MicroLED Plus Module sind **zwei Montagesätze für den Ein- oder Aufbau** verfügbar. Des weiteren stehen für alle gängigen Transporter (T5, Crafter, Sprinter, etc.) spezielle Grill-Montage-Sets zur Verfügung.



	Micro LED 3	Micro LED plus
<b>Breite</b>	51mm	51mm
<b>Höhe</b>	138mm	138mm
<b>Tiefe</b>	21mm	21mm
<b>Linsenfarben</b>	rot, gelb, blau	rot, gelb, blau, transparent
<b>Spannung</b>	10-30V	10-30V
<b>LED Typ</b>	Sputnik	Sputnik
<b>Anzahl LEDs</b>	3 x 3W	4 x 3W
<b>Zubehör</b>		kann nur mit Blinkgeber verwendet werden; bis zu 4 MicroLED Plus synchronisierbar
<b>Betriebs-temperatur</b>	-20°C bis +50°C	



## SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD

### ALCOLOCK V3

ist Teil einer umfassenden Sicherheitsstrategie im Verkehrssektor. Das ALCOLOCK V3 misst vor dem Start des Motors den Atemalkoholgehalt des Fahrers und prüft somit dessen Fahrtauglichkeit. Das System besteht aus zwei Komponenten: einem Handgerät und einem Steuergerät. Nach der Atemkontrolle schaltet das Steuergerät den Startstrom frei oder blockiert ihn wenn der Blutalkoholpegel den gesetzlichen Grenzwert überschreitet. Auf diese Weise wird ein Mehrwert für Transportunternehmen (Güter und Personen) geschaffen, indem die Verkehrssicherheit erhöht und alkoholbedingte Unfälle dadurch vermieden werden.

Das System kann nahezu in alle Fahrzeuge eingebaut werden. Das ALCOLOCK V3 ist für den kommerziellen Alltagsgebrauch entwickelt worden.



#### SPEZIFIKATIONEN

**Spezielle Eigenschaften:**

reagiert nur auf Alkohol, nicht auf Ketone und Hydrokarbonate

**Testresultat:**

3 farbige LEDs: Erfolgreich; Warnung; gescheitert

**Bildschirm:**

grafischer LCD Screen

**Automatische Ausschaltung:**

1h nach der letzten Messung (programmierbar)

**Mundstück:**

rund (Model 95-000140)



<b>Abmessungen Handset:</b>	150 x 48 x 50mm
<b>Gewicht Handset:</b>	220gr
<b>Betriebstemperatur</b>	-40°C bis +85°C
<b>Betriebsspannung</b>	12V oder 24V
<b>Atemprobe</b> (ununterbrochene Atemabgabe)	5 sec.
<b>Sensor</b>	elektrochemische Zelle
<b>Bereitschaftszeit</b>	0 - 30sec
<b>Analysedauer</b>	5 - 25sec
<b>Kalibrierung</b>	mit Eichgas
<b>Messbereich</b>	von 0 bis 1,00mg/l
<b>Speicherkapazität</b>	ca. 100.000 Messungen



## RESERVIERUNG PRODUKTKATALOG 2011

Falls Sie Interesse an unserem neuen, umfangreichen Produktkatalog haben, füllen Sie einfach die Liste aus und faxen Sie sie an **02681/95098-91**.

**Name / Firma:**

**Branche:**

.....  
**Ansprechpartner:**

.....  
**Position:**

.....  
**Straße:**

.....  
**PLZ / Ort:**

.....  
**Telefon:**

.....  
**Fax:**

.....  
**E-Mail:**

**Sonstiges:**

.....  
**Homepage:**

**Informations- / Gesprächstermin erwünscht**

**Unterschrift / Firmenstempel**

**Bereits Kunde bei Rauwers GmbH**

**Noch kein Kunde bei Rauwers GmbH**

**Informationsdetails:**

.....  
**Datum:**

## UNSERE MESSETERMINE 2011

**IPOMEX, Münster** 12.04. - 14.04.2011  
Internationale Polizeifachmesse

**Rettmobil, Fulda** 11.05 - 13.05.2011  
Fachmesse für Rettungsdienst und Mobilität

**IFBA, Kassel** 26.05. - 28.05.2011  
Internationale Fachausstellung bergen und abschleppen

**Florian, Karlsruhe** 15.09. - 17.09.2011  
Fachmesse für Brand- und Katastrophenschutz

### RAUWERS GMBH

Bahnhofstraße 1  
D-57610 Altenkirchen

Telefon: +49 (0) 26 81 / 950 98-90

Fax: +49 (0) 26 81 / 950 98-91

Email: [info@rauwers-gmbh.de](mailto:info@rauwers-gmbh.de)

Internet: [www.rauwers-gmbh.de](http://www.rauwers-gmbh.de)



SAFETY FOR THE PROFESSIONALS ON THE ROAD